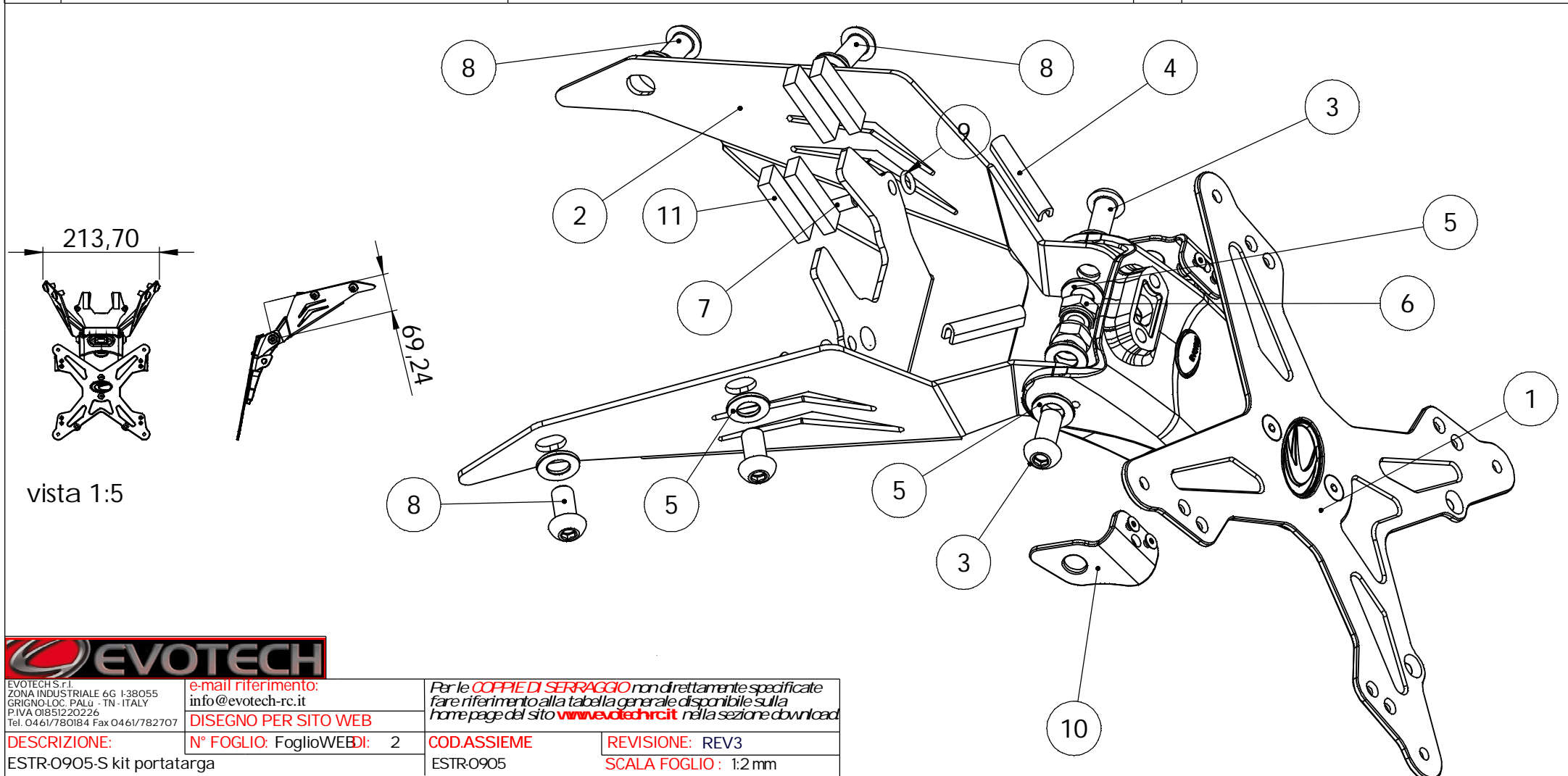


| N° pos | COD.PARTE/KIT | DESCRIZIONE | Q | MATERIALE |
|--------|---|--|---|-----------------------------|
| 1 | EPR-000 GENERICO | EPR-000 - Kit tabella portatarga a seconda del paese | 1 | |
| 2 | ESTR-0905-S | ESTR-0905-S supporto | 1 | Fe 360 |
| 3 | VITE ISO 7380M8x20pl.25_A2 | VITE TBCE M8x20_inox A2 | 2 | Acciaio inox A2-70 AISI 304 |
| 4 | PARSPU3x5s1.5L35 | R10I-50 PROFILO GOMMA AD U Lungh.35mm | 2 | FPM-ISO1629 (VITON) |
| 5 | ISO 7089 UNI 6592 DIN125-A_A2MB | Rosetta piana M8 INOX_A2 | 8 | Acciaio inox A2-70 AISI 304 |
| 6 | ISO10511 UNI 7474 DIN 985-M8pl.25_inox A2 | Dado basso M8_inox A2 autobloc. nylook | 2 | Acciaio inox A2-70 AISI 304 |
| 7 | VITE ISO 7380M5x12p0.8_A2 | VITE TBCE M5x12 p0.8_A2 | 2 | Acciaio inox A2-70 AISI 304 |
| 8 | VITE ISO 7380M8x16pl.25_A2 | VITE TBCE ISO-7380-M8x16pl.25_A2 | 4 | Acciaio inox A2-70 AISI 304 |
| 9 | d1.78D5.28AS 568A OR 2021_FPM | OR-d1.78D5.28_FPM | 4 | FPM-ISO1629 (VITON) |
| 10 | SFK-01 | SFK-01 kit supp. frecce | 1 | |
| 11 | NPA-b30h5L10 | NPA-b30h5L10 neoprene adesivo | 4 | NEOPRENE |



EVOTECH S.r.l.
 ZONA INDUSTRIALE 6G I-38055
 GRIGNOLOC, PALU' - TN - ITALY
 P.IVA 01851220226
 Tel. 0461/780184 Fax 0461/782707

e-mail riferimento:
 info@evotech-rc.it

DISEGNO PER SITO WEB

DESCRIZIONE:

N° FOGLIO: FoglioWEBDI: 2

ESTR-0905-S kit portatarga

Per le **COPIE DI SERRAGGIO** non direttamente specificate
 fare riferimento alla tabella generale disponibile sulla
 home page del sito www.evotechrc.it nella sezione download

COD.ASSEMBLE

ESTR-0905

REVISIONE: REV3

SCALA FOGLIO: 1:2 mm

ESTR-0905

KTM DUKE 690 '12-'18

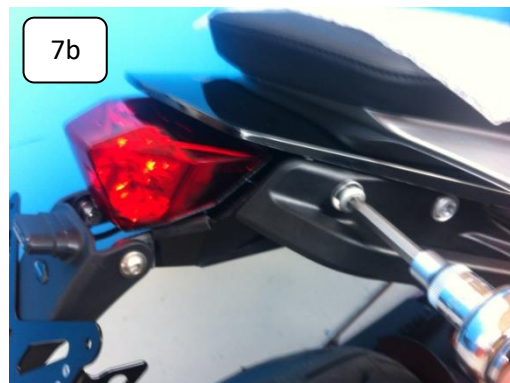
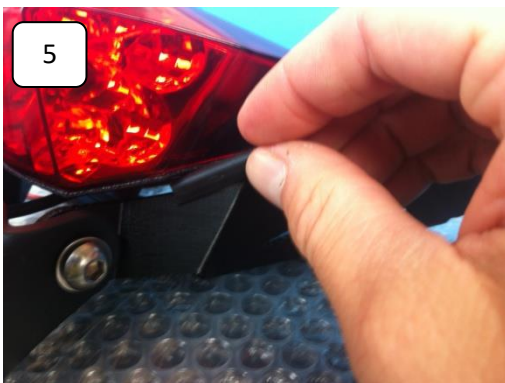
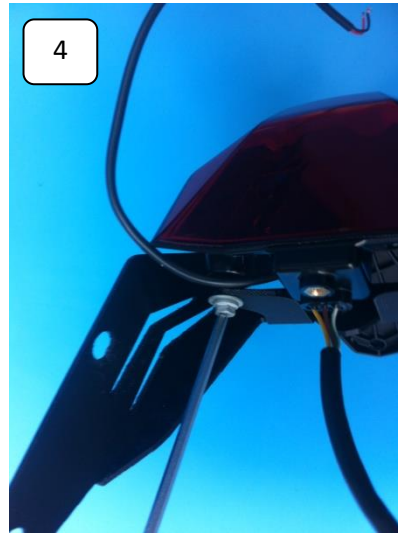
Utilizzabile con oppure senza maniglie passeggero.



Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Warning: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES:





ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

1) Allentare il porta targa originale svitando le relative viti e togliendo dalla moto i tre componenti in plastica che lo compongono, sconnettere i cablaggi del faretto posteriore e degli indicatori di direzione.

2) Svitare dal porta targa originale il faretto posteriore di serie. Quest'ultimo assieme alle sue relative viti va riutilizzato e montato sul kit porta targa Evotech.

3) Montare il porta targa Evotech consultando il disegno esploso fornito in fondo nelle istruzioni. Abbinare il componente fisso ESTR-0905-S al porta targa regolabile tramite le 2 viti M8x20, dadi M8 autobloccanti e relative 4 rosette M8 fornite nel kit.

4) Collegare il fanalino di coda originale al componente fisso ESTR-0905-S del porta targa Evotech, utilizzando le due viti fornite.

Attenzione, importante posizionare i 4 o-ring OR-0104 tra testa della vite, porta targa e dispositivo di illuminazione posteriore. Vedi disegno tecnico. Questi gommini hanno importante funzione di smorzatore delle vibrazioni.

5) Effettuare le connessioni elettriche dei segnalatori di direzione e luce targa. Applicare inoltre servendosi di un adesivo universale l'angolare in gomma fornito tra lo spigolo della lamiera porta targa ed il fanalino originale (sicurezza contro vibrazioni e colpi, che preserverà da eventuali graffi il fanalino). Consigliato l'utilizzo di un adesivo ciano acrilato.

6) Seguendo attentamente le 3 foto illustrative posizionare sulla moto il porta targa Evotech. I 4 fori del porta targa dovranno allinearsi ai 4 fori del telaio KTM.

7) Posizionare ed avvitare ora le 4 viti M8x16 tramite chiave a brugola, utilizzando le rosette M8 fornite.

NB: In caso si volesse mantenere le maniglie passeggero originali il nostro kit lo permette senza alcun problema, basterà semplicemente riavvitare quest'ultime nella posizione di serie utilizzando le viti originali.

8) Controllare che tutte le viti siano ben fissate.

Regolare l'inclinazione della tabella targa secondo un angolo massimo di 30° rispetto alla linea verticale del terreno.

OPTIONAL

1) KIT FRECCE ORIGINALI disponibile il kit supporto frecce originali applicabile direttamente al nostro portatarga.
Codice SFO-09.

ALLEGATO 1

